

A close-up, low-angle shot of the front of a mountain bike. The bike has a white frame with black accents and a black triangle logo on the head tube. The handlebars are black, and the front fork is black. The bike is leaning against a dark, textured wooden wall. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

Uporabniški
priročnik

NAJMOČITE VOŽNJO

LEVIT

Dobrodošli v družini LEVIT!

Spoštovana stranka,

Hvala za zaupanje in nakup kolesa LEVIT. Vsako kolo izdelamo za odlično vožnjo. Vsako komponento skrbno izberemo in vse testiramo. Vaše zadovoljstvo je naš cilj.

Verjamemo, da boste z našim izdelkom imeli veliko odličnih kilometrov. Ne pozabite upoštevati ustreznih zakonskih predpisov in ohranjati varen način vožnje, ko uporabljate kolo na javnih cestah. Prav tako svoje kolo uporabljajte samo za namen, za katerega je bilo izdelano.

Na naslednjih straneh tega priročnika boste našli nasvete za pravilno nastavitve vseh funkcij, osnovno vzdrževanje in garancijski list.

LEVIT sro vam želi veliko srečnih kilometrov v sedlu in močnih izkušenj.

LEVIT s.r.o.

Dr. Teuchmann 552

542 32 Upice

Češka

www.levit.bike

Vsebina

Kaj je električno kolo in iz česa je sestavljeno?	3
Skupna nosilnost električnega kolesa LEVIT	4
Tehnični podatki električnega kolesa LEVIT	5
Kategorija električnih koles LEVIT po EN 17406	6
Osnovne informacije za uporabo električnega kolesa	6
Upravljanje zaslonov Motinova	8
Ravnanje z baterijo BMZ	13
Prestavljanje pesta + AUTOMATiQ	14
Vzdrževanje e-koles	19
Pogosta vprašanja	22
Garancija in garancijski pregled	23
Modeli e-koles	25
Garancijski list	26
Servisni pregledi	27

Kaj je električno kolo in iz česa je sestavljeno?

Električno kolo je vsako kolo, opremljeno z električnim motorjem, krmilno enoto in baterije. Ta pogonski sistem služi kot pomočnik, ki olajša vrtenje pedal in poveča udobje kolesarja. Motor se aktivira le, ko kolesar aktivno poganja pedala in vrti ročice.

Poseben senzor v spodnjem nosilcu ali v srednjem motorju zazna gibanje ročic. Največja hitrost električnega kolesa z motorno pomočjo je po standardu **EN 15194-1** nastavljena na **25 km/h**. Ko dosežete to hitrost, motor samodejno izključi pomoč in nadaljujete z vožnjo, kot da bi bili na navadnem kolesu. Če se baterija izprazni ali je motor ugasnjen, lahko nadaljujete vožnjo na lasten pogon. Motor ugasnjen ne omejuje kolesarja pri uporabi kolesa. Ko je motor izklopljen, je vedno minimalen upor, ki ne omejuje kolesarjeve sposobnosti uporabe e-kolesa. Motor ima vedno minimalen upor.

Elektromotor je mogoče aktivirati tudi brez poganjanja pedal s krmilnim gumbom ali plinom, vendar le do največje hitrosti 6 km/h. Ta funkcija, znana kot pomoč pri hoji, je uporabna pri upravljanju e-kolesa. Med pomočjo pri hoji je moč motorja omejena, Ta funkcija je namenjena samo rokovanju s kolesom (na primer hoji s kolesom navzgor). Večje hitrosti ni mogoče doseči brez aktivnega poganjanja pedal s strani kolesarja.

E-kolesa, ki ustrezajo evropskemu standardu **EN 15194-1**, se po Zakonu o cestnem prometu štejejo za navadna kolesa. Za vožnjo s takim električnim kolesom ne potrebujete voznškega dovoljenja, premikate se lahko po kolesarskih stezah kolesarska čelada pa je obvezna le za mlajše od osemnajst let. Vsem uporabnikom e-koles, ne glede na starost, pa priporočamo uporabo čelade.

Električna kolesa LEVIT ustrezajo standardu **EPAC** (Electronically Power Assisted Cycles). Ta standard je opredeljen s standardom **ČSN EN 15194** in določa tehnične zahteve za električno opremo e-koles in njihovo označevanje.

V skladu s tem standardom mora električno kolo izpolnjevati naslednje pogoje:

- **Nazivna moč motorja** Moč: 250 W.
- **Največja hitrost s pomočjo** hitrost: 25 km/h. Motor izključi pomoč, ko doseže to hitrost.

- **Motorna aktivacija:** Motor je treba aktivirati samo s pedaliranjem, z izjemo plina, ki lahko deluje samostojno do hitrosti 6 km/h.

Za upravljanje e-kolesa LEVIT ne potrebujete registrske tablice, tehničnega dovoljenja, tehničnega pregleda ali obveznega zavarovanja. Vozniško dovoljenje ni potrebno. Zakonsko obveznost nošenja kolesarske čelade za osebe, mlajše od 18 let, urejajo ustrezni zakoni vaše države.



Skupna nosilnost električnega kolesa LEVIT

Za namene uporabe e-kolesa se skupna nosilnost izdelka izračuna kot vsota teže e-kolesa, kolesarja in drugih dodatkov.

Te informacije so vedno navedene na nalepki z informacijami **EPAC**.

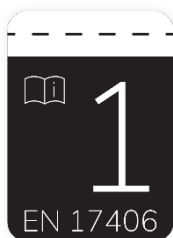




Tehnični podatki električnega kolesa LEVIT

Nazivna moč motorja	250 W
Sistemska napetost	36 V
Delovna temperatura	-10 – 40°C
Temperatura skladiščenja	10 – 40°C
Stopnja zaščite	IP54 (zaščita pred prahom in škropljenjem)
Raven hrupa	< 60 dB

Kategorija električnih koles LEVIT po EN 17406



Kategorija 1

Električna kolesa, zasnovana za uporabo na gladkih in ravnih površinah, kot so mestne ceste ali kolesarske poti. Ta e-kolesa niso zasnovana zavožnja po težkem terenu.



Kategorija 2

Električna kolesa primerna za uporabo na asfaltiranih cestah in kolesarske poti. Namenjeni so nekoliko zahtevnejšim pogojem kot kategorija 1. Največja višina skokov mora biti manjša od 15 cm.



Kategorija 3

Električna kolesa, zasnovana za mešane površine, vključno s srednje velikimi tereni. Ta električna kolesa morajo biti sposobna premagati blage do zmerne neravnine ali občasne luknje. Največja višina skokov mora biti manjša od 61 cm.

Osnovne informacije za uporabo električnega kolesa

Vožnja z električnim kolesom je zelo podobna vožnji z navadnim kolesom. Samo pojdite in začnite vrteti pedala. Takoj, ko začnete poganjati pedala, se motor samodejno aktivira in vam začne pomagati glede na nastavljeni asistenčni način. Ta način običajno nastavite na krmilu, kjer izberete, koliko vam bo motor pomagal.

Ko nehate vrteti pedala, se motor izklopi. Pri večini modelov se motor izklopi v dveh sekundah po tem, ko nehate vrteti pedala. To pomeni, da če se na primer ustavite v križišču ali se odločite za odmor, se motor samodejno izklopi. To prihrani energijo in poveča varnost.

Ko dosežete hitrost **25 km/h**, motor izklopi svojo pomoč, da izpolni zakonske zahteve. Če hitrost pade pod to mejo, se bo motor ponovno aktiviral in vam spet začel pomagati. Ta mehanizem zagotavlja, da e-kolo ne preseže največje dovoljene hitrosti s pomočjo motorja.

Motor tudi ne deluje, če ne vrtite pedal ali če vrtite gonilke nazaj. To pomeni, da če se želite voziti brez pomoči motorja, morate le prenehati vrteti pedala ali obrniti gonilke nazaj in motor se bo izklopil.

Ta sistem je zasnovan tako, da je vožnja z e-kolesom čim bolj naravna in najbolj varen. Električna kolesa so odličen način za premikanje po mestu ali za daljša potovanja z manj truda.

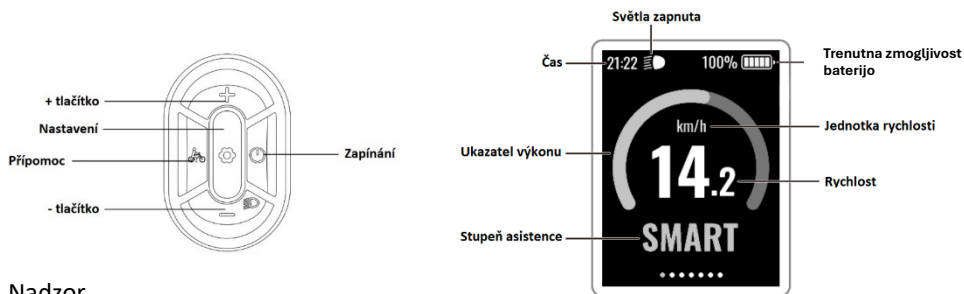


Dolgotrajna vožnja z nizkimi vrtljaji motorja in visokim asistenčnim načinom lahko povzroči pregrevanje in v primeru velikih obremenitev celo poškodbe motorja. V takem trenutku toplo priporočamo, da zmanjšate asistenčni način in prestavite v lažjo prestavo.

Na delovanje e-kolesa lahko vplivajo zunanji elektromagnetni vplivi.

Upravljanje zaslonov Motinova

ZASLON CS8020/DS8020



Nadzor

Vklop— dolgo pritisnite gumb "Power". Za aktiviranje Volans plus motorjev in Volans, morate najprej pritisniti gumb na cevi okvirja.

(Če baterija spi, jo najprej zbudite tako, da na kratko pritisnete gumb "Power" ali gumb, namenjen bujenju baterije.)

Izklop— na kratko pritisnite gumb "Power".

Prižig luči— dolgo časa držite pritisnjeno tipko "—".

Stopnja pomoči— pritisnite gumb "+" za povečanje stopnje pomoči in gumb "—" za zmanjšanje.

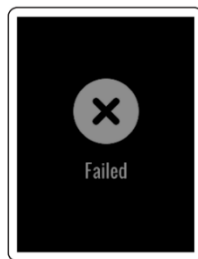
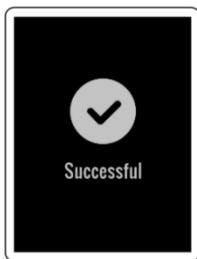
Stopnje— OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART

Informacije na zaslonu— s pritiskom na gumb "Nastavitve" preklapljamemo med posameznimi zasloni, ki prikazujejo informacije o potovanju.

Pomoč pri krmiljenju koles— pritisnite gumb "Pomoč". Nato se na zaslonu prikaže simbol za pomoč pri hoji in začne se **10-sekundno** odštevanje. Če pritisnete in držite "+" na tem zaslonu, se bo motor začel vrteti in vam tako pomagal premikati kolo med hojo. Če v **10 sekundah** ne pritisnete "+", bo zaslon s pomočjo preklican. To lahko storite tudi s pritiskom na tipko "—" ali tipko za pomoč.



Nastavitve— do nastavitve lahko dostopate z dolgim pritiskom na gumb "**Nastavitve**", če je hitrost kolesa **0**. Po nastavitvah se lahko pomikate z gumboma "+" in "-". Izbrano polje potrdite s pritiskom na gumb "**Nastavitve**". Za izhod iz nastavitve potrdite možnost Izhod ali dolgo pritisnite gumb "**Nastavitve**". Za spremembo nekaterih vrednosti znova uporabite gumba "+" in "-", nato potrdite s pritiskom na gumb "**Nastavitve**" in podatki se bodo shranili. Če je sprememba uspešna, se prikaže zaslon Uspešno. Če ni shranjeno, se prikaže zaslon Neuspešno.



Nastavitev parametrov (set)

- Brisanje začasnih podatkov o vožnji (da/ne)
- Nastavitev enote (km/milje)
- Nastavitev popravka obsega kolesa (+/- 10 cm)
- Nastavitve vozne dinamike (Comfort, Standard, Dynamic), če so podprte
- Nastavitev intenzivnosti osvetlitve zaslona (1 - 5)
- Nastavitev datuma
- Nastavitev časa
- Nastavitev prikaza zmogljivosti v odstotkih (Da/Ne)
- Nastavitev samodejnega izklopa sistema (5 - 30 min)
- Ponastavi na privzete vrednosti (Da/Ne)

Informacije o sistemu— sistemske informacije lahko prikažete v nastavitvah. Teh parametrov ni mogoče spreminjati in so zgolj informativne narave. Informacije, prikazane v sistemu, se lahko razlikujejo glede na uporabljeno različico programske opreme.

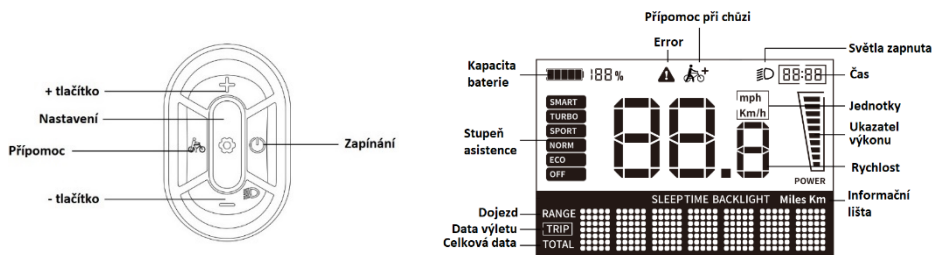
Osnovne informacije	Informacije o bateriji	Informacije o motorju	Prikaz informacij
Omejitev hitrosti Obseg kolesa	Napetost Model Serijska številka Temperatura celice	Serijska številka Model Različica programske opreme	Serijska številka Model Različica programske opreme

	Različica programske opreme Različica strojne opreme Trenutna zmogljivost Prvotna zmogljivost	Različica strojne opreme	Različica strojne opreme
--	---	-----------------------------	-----------------------------

Beleženje napak– tukaj si lahko ogledamo zgodovinski zapis napak, ki jih je ustvaril sistem. Zadnja zabeležena napaka je vedno prva.



ZASLONCS5050



Nadzor

Vklöp– dolgo pritisnite gumb **"Power"**. Za aktiviranje motorjev Volans plus in Volans morate najprej pritisniti gumb na cevi okvirja.

(če baterija spi, jo najprej zbudite s pritiskom na gumb **"Power"** ali gumb, ki je določen za bujenje baterije)

Izklop– na kratko pritisnite gumb **"Power"**.

Prižig luči– dolgo časa držite pritisnjeno tipko **"-"**.

Stopnja pomoči– pritisnite gumb **"+"** za povečanje stopnje pomoči in gumb **"-"** za zmanjšanje.

Stopnje– OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART

Informacije na zaslonu–S pritiskom na gumb **"Nastavitve"** preklapljammo med posameznimi zasloni, ki prikazujejo informacije o potovanju.

Pripomoček za hojo /Walk/– pritisnite gumb **"Pomoč"**. Na zaslonu se nato prikaže **WALK**. Če pritisnete in držite **"+"** na tem zaslonu, se bo motor začel vrteti in vam tako

pomagal premikati kolo med hojo. Če v **10 sekundah** ne pritisnete "+", bo zaslon s pomočjo preklican. To lahko storite tudi s pritiskom na tipko "-" ali tipko za pomoč.

Nastavitve—Do nastavitve lahko dostopate z dolgim pritiskom na gumb "**Nastavitve**", ko je hitrost kolesa 0. Pomikajte se po nastavitvah z gumbi "+" in "-". Za spremembo vrednosti na označenem mestu potrdite z gumbom "**Nastavitve**" in uporabite gumba "+" in "-" spremenimo vrednost. Potrdite s kratkim pritiskom na gumb "**Nastavitve**". Za izhod iz menija z nastavitvami pridržite gumb "**Nastavitve**".

Nastavitev časa— nastavimo ure in minute.

Nastavitev enot— preklapljanje med km/h in mph.

Brisanje začasnih podatkov /Potovanje/— ko se na zaslonu prikaže **CLEAR**, držite tipko "-". S tem boste izbrisali začasne podatke s potovanja.

Nastavitve osvetlitve ozadja/Backlight/ – nastavite intenzivnost osvetlitve zaslona.

Izklop časa spanja— nastavite čas, po katerem se bo sistem izklopil v primeru neaktivnosti.

Seznam kod napak

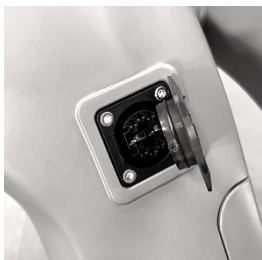
Koda	Vir problema	Opis napake	rešitev
10	Enota motorja	Trenutna zaščita	Samodejna obnovitev po 5 sekundah
11	Enota motorja	Nizkonapetostna zaščita	Napolnite baterijo
12	Enota motorja	Visokonapetostna zaščita	Vstavite pravilno baterijo
13	Enota motorja	Preobremenitev motorja	Ponovni zagon sistema
14	Enota motorja	Pregrevanje motorja	Zaustavite in znova zaženite po 30 minutah
15	Enota motorja	Napaka NTC	Popravilo zahteva proizvajalec
16	Enota motorja	Napaka senzorja hitrosti	Preverjanje/zamenjava senzorja hitrosti
17	Enota motorja	Napaka torzijskega senzorja	Popravilo zahteva proizvajalec
18	Enota motorja	Napaka motorja	Popravilo zahteva proizvajalec
19	Enota motorja	Napaka BMS	Zamenjava baterije

20	Enota motorja	Napaka pri preverjanju voznika	Zamenjava gonilnika zaslona
22	Enota motorja	Fazna napaka motorja	Popravilo zahteva proizvajalec
23	Enota motorja	Napaka senzorja kadence	Popravilo zahteva proizvajalec
24	Enota motorja	Napaka ročice za plin	Izmenjava plina. vzvodi
25	Enota motorja	Napaka MOS	Popravilo zahteva proizvajalec
26	Enota motorja	Nenormalna napetost	Zamenjava baterije
27	Enota motorja	Nihanja uspešnosti	Popravilo zahteva proizvajalec
28	Enota motorja	Napaka enote	Popravilo zahteva proizvajalec
29	Enota motorja	Napaka PCB	Popravilo zahteva proizvajalec
30	Enota motorja	TE napaka	Popravilo zahteva proizvajalec
31	Enota motorja	Napaka TE tokokroga	Popravilo zahteva proizvajalec
32	Enota motorja	Napaka pri preverjanju motorne enote	Popravilo zahteva proizvajalec
41	BMS	Polnilna napetost je previsoka	Prenehajte s polnjenjem/zamenjajte polnilnik
43	BMS	Polnilni tok je previsok	Zamenjava polnilnika
44	BMS	Trenutna poraba je previsoka	Ustavite se in napaka bo izginila
45	BMS	Visoka temperatura med polnjenjem	Ustavi polnjenje
46	BMS	Nizka temperatura med polnjenjem	Ustavi polnjenje
47	BMS	Visoka temperatura izpusta	Zaustavite in znova zaženite po 30 minutah
48	BMS	Nizka temperatura izpusta	Priporočljivo prenehati z uporabo.
49	BMS	BMS pregrevanje	Samodejna obnovitev po 5 sekundah
60	Zaslon	Napaka gumba "+".	Gumb Preveri/Zamenjaj
61	Zaslon	Napaka gumba "-".	Gumb Preveri/Zamenjaj
62	Zaslon	Napaka gumba »Nastavitve«.	Gumb Preveri/Zamenjaj
64	Zaslon	Napaka gumba "Pomoč".	Gumb Preveri/Zamenjaj
65	Zaslon	Napaka gumba za vklop	Gumb Preveri/Zamenjaj
70	Zaslon	Sistemska komunikacijska napaka	Preverite kabel

Ravnanje z baterijo BMZ

Polnjenje

Če kapaciteta baterije pade pod **10 %** celotne kapacitete, baterijo čim prej (v 2 dneh) postavite na polnilnik.



Baterija se lahko med uporabo izprazni do 0% kapacitete. V tem primeru priporočamo čimprejšnje polnjenje baterij.

Baterijo polnite pri temperaturi okolja **10–25°C**.

Baterijo v kolesu lahko polnite z vgrajenim priključkom ali neposredno z baterijo, ki je odstranjena s kolesa.

Postopek polnjenja je prikazan na bateriji, kjer zadnja dioda utripa glede na stanje napolnjenosti. Če polnite baterijo na kolesu, lahko med polnjenjem vklopite zaslon kolesa. in tukaj je prikazano trenutno stanje polnjenja.

Za polnjenje uporabljajte samo polnilnik, ki je priložen tej bateriji!

Shranjevanje

Baterijo hranite v toplem in suhem okolju (priporočena temperatura shranjevanja je **10–25°C**, vlažnost do **80%**). Tako boste zagotovili najboljše možne pogoje za baterijo, zato vam bo zdržala najdlje.

Baterijo lahko hranite pri temperaturah med **10° in 25°C**. Skladiščenje pri nižjih ali višjih temperaturah znatno skrajša življenjsko dobo baterije. Za dolgoročno shranjevanje pustite baterijo napolnjeno do približno **80 %** (**= napolnite do 100 % zmogljivosti, nato zmanjšajte zmogljivost do 80 % z vožnjo z e-kolesom**). Vsaj **enkrat na mesec** preverite baterijo in se prepričajte, da njena zmogljivost ni padla **pod 50 %**. V tem primeru ponovno napolnite baterijo do **80 %**.



Baterijo lahko polnite v krajših intervalih (na primer na daljših vožnjah). Vendar pa za daljšo življenjsko dobo baterije priporočamo redno polnjenje do 100 %.

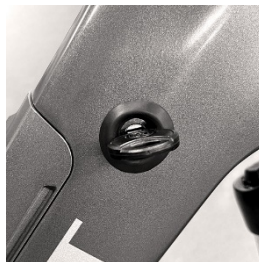
Baterije ne shranjujte v bližini vročih predmetov ali celo ognja!

Uporaba baterije

Vsakič, ko baterijo vstavite v kolo, se prepričajte, da je baterija pravilno nameščena v kolesu in varno zaklenjena.



Najprej vstavite kontakte baterije in nato kliknite v ključavnico. Prepričajte se, da je baterija zaklenjena. Ključ se ne vrne sam iz odklenjenega stanja!



Baterija se samodejno prebudi z vklopom zaslona e-kolesa ali s pritiskom na gumb za prebujanje pri mestnih modelih. Odstranjeno baterijo lahko prebudite tako, da pritisnete gumb za vklop na bateriji.

Baterija v kolesu bo po nekaj časa nedejavnosti sama zaspala. Baterijo zunaj kolesa lahko ročno preklopite v stanje mirovanja z dolgim pritiskom na gumb za vklop. Stanje napolnjenosti baterije se prikaže na zaslonu E-kolesa ali na odstranjeni bateriji s pritiskom na gumb za napajanje baterije. Odvisno od stanja napolnjenosti bo zasvetilo ustrezno število LED diod.

LED 1, 2, 3, 4, 5	STATE OF CHARGE
●●●●●	100...80 %
●●●●○	79...60 %
●●●○○	59...40 %
●●○○○	39...20 %
●○○○○	19...10 %
*○○○○	9...0 %

Če ena LED na bateriji utripa, je potrebno baterijo čimprej napolniti!

Če vse lučke LED utripajo, je prišlo do napake v bateriji in se morate obrniti na prodajalca.

Poleg serije modelov e-koles LEVIT Belecó lahko na vse pokrove baterij namestite dodatke, **kot je košara za pitje, črpalka ali torba.**

V ta namen je na pokrovu baterije več montažnih lukenj z navoji M5 x 6 mm. Največja nosilnost za uporabo dodatkov je **0,75 kg**.



Nikoli ne uporabljajte vidno poškodovane baterije.

Kontakti baterije naj bodo čisti in suhi.

Baterije ne čistite s topili (alkohol, olje, razredčila itd.) ali z detergentom ali tekočo vodo.

Baterije nikoli ne potaplajte v vodo ali katero koli drugo tekočino.

Preprečite, da bi otroci in duševno ali fizično prizadete osebe ravnale z baterijo brez nadzora odgovorne osebe.

Ne odpirajte baterije.

Baterije ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi, ognju ali visokim temperaturam.

Ne nosite prstanov ali drugega kovinskega nakita, ko ravnate z baterijo/odstranjujete baterijo z e-kolesa. Nepazljivo ravnanje lahko povzroči kratek stik v bateriji ali celotnem sistemu.

Prestavljanje pesta + AUTOMATiQ

Nekatera električna kolesa LEVIT (npr. LEVIT Beleco) so opremljena z zobniki v pestu proizvajalcev Shimano ali Enviolo. To je priročna možnost za prestavljanje z minimalnimi zahtevami po vzdrževanju.

SHIMANO NEXUS

Prestavljanje Shimano Nexus je zasnovano tako, da je enostavno in udobno za vsakodnevno uporabo, zlasti na mestnih in potovalnih kolesih. Tukaj je nekaj splošnih nasvetov, kako ga uporabljati.

Prestavljanje navzgor in navzdol

Prestavna ročica na krmilu omogoča enostavno preklapljanje med prestavami. Z obračanjem ročice proti sebi (v nasprotni smeri urinega kazalca) prestavite v nižjo prestavo, z obračanjem stran od sebe (v smeri urinega kazalca) pa v višjo prestavo.

Prestavljanje med ustavitvijo

Ena glavnih prednosti sistema Nexus je možnost prestavljanja prestav tudi, ko se ustavite. To pomeni, da lahko predstavljate tudi, ko stojite na mestu, kar je na primer uporabno na semaforju.

Gladko prestavljanje

Poskusite prestavljati gladko in brez pretiranega pritiska na pedale. To bo pomagalo podaljšati življenjsko dobo menjalnika in zagotoviti nemoteno delovanje.

Vzdrževanje

Redno preverjajte napetost prestavne pletenice in jo po potrebi prilagodite. Pesto vzdržujte čisto in namažite v skladu s priporočili proizvajalca.

ENVIOLLO

Prestavljanje Enviolo je zasnovano tako, da je za uporabnike enostavno in intuitivno. Tukaj je nekaj splošnih nasvetov, kako ga uporabljati.

Ročni način

Če imate raje ročno prestavljanje, lahko preklopite v ročni način z gumbom na krmilniku. V tem načinu lahko ročno menjate prestave z vrtenjem ročaja. Manj oranžnih pik na zaslonu pomeni višjo prestavo (hitrejša vožnja), več pik pomeni nižjo prestavo (boljše plezanje v klanec).

Samodejni način(samo različica AUTOMaTiQ)

Enviolo ponuja samodejni način, ki samodejno prilagodi prestavno razmerje glede na vašo kadenco (hitrost pedaliranja).

Preprosto nastavite želeno kadenco z vrtenjem ročaja krmila. Za ostalo poskrbi sistem in vzdržuje konstantno kadenco.



Prenosljive

Navodila AUTOMATiQ

Za pravilno delovanje AUTOMATiQ prestavljanja ga je potrebno nastaviti pred prvo vožnjo. Preverite tudi, ali je sistem v celoti posodobljen in po potrebi izvedite posodobitev.

Prestavljanje AUTOMATiQ se nastavi brezžično, z **mobilnim telefonom in aplikacijo Enviolo AUTOMATiQ**.

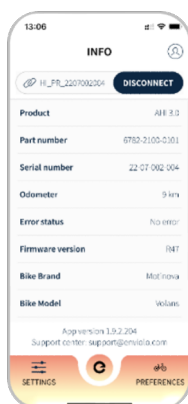
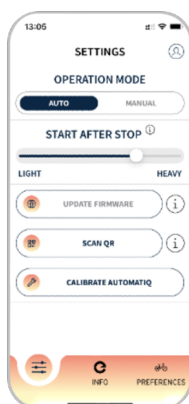
Gumb za seznanjanje



1. Po prenosu aplikacije združite telefon prek **Bluetootha z zadnjim menjalnikom AUTOMATiQ**. Če želite začeti seznanjanje naprave, pritisnite in držite gumb na napravi. Ko gumb utripa modro, je naprava v načinu seznanjanja.
2. Odprite aplikacijo in **povežite telefon z napravo** (številka naprave je na nalepki na dnu). Ko je povezava vzpostavljena, bo gumb prenehal utripati in prikazala se vam bo stran z osnovnimi nastavitvami kolesa.
3. V zavihku **SETTING** lahko preklapljate med samodejnim in ročnim prestavljanjem. Po ustavitvi kolesa prilagodite prestavno razmerje. Posodobite vdelano programsko opremo (aktivno le, če na voljo). Naložite programsko opremo za prestavljanje (že naloženo ali jo je dobavil proizvajalec). Umerite napravo. Sledite navodilom za kalibracijo. Sistem vas bo vodil skozi celotno kalibracijo.
4. V zavihku **INFO** si lahko ogledate osnovne informacije o trenutni programski opremi in kolesu.
5. V zavihku **MOJA KADENCA** lahko upravljate prestavljanje s telefonom.



Video priročnik



Gumb za seznanjanje



Če je vaše kolo opremljeno s prestavno ročico **Cliq Pro**, jo morate po priključitvi kolesa združiti z napravo. To se izvede s klicem seznanjanja na prestavni ročici in klicanjem seznanjanja na krmilniku.

Seznanjanje na daljinskem upravljalniku se izvede s pritiskom in držite **zgornji gumb s črko E**. Ob seznanjanju obe napravi utripata. Čez nekaj časa

bo daljinski upravljalnik prenehal utripati in bo dolgo svetil **modro**. Na tej točki je krmilnik seznanjen z napravo in popolnoma deluje.



Video

Več navodil za namestitev in nastavitve Enviolo AUTOMATI^Q najdete na **Enviola YouTube kanalu**.



Video priročniki

Umerjanje

Pomembno je, da sistem umerite ob prvi uporabi ali po vzdrževanju. To vključuje rahlo vrtenje pedal kolesa, medtem ko sistem samodejno preklaplja med različnimi prestavnimi razmerji.

Vzdrževanje

Sistem redno pregledujte in vzdržujte v skladu s priporočili proizvajalca. To vključuje preverjanje napetosti prestavnega kabla in vzdrževanje čistega pesta.

Vzdrževanje e-koles

Skrb za baterijo

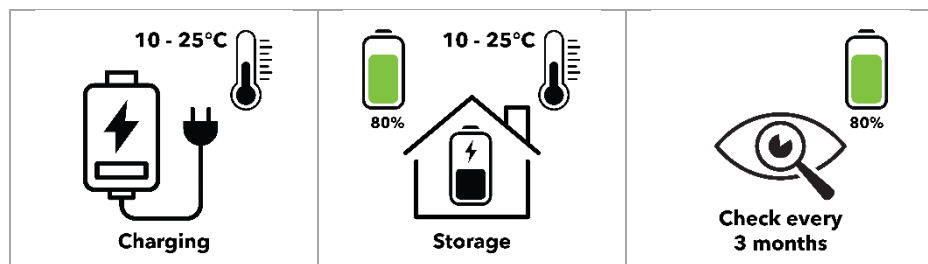
Polnjenje— ne čakajte, da se baterija popolnoma izprazni. Idealno je, da ga napolnite, ko ostane približno 20 % moči. To pomaga podaljšati življenjsko dobo baterije.

Čiščenje— akumulator naj bo čist in suh. Pri čiščenju e-kolesa se izogibajte neposrednemu stiku vode z baterijo.

Shranjevanje— če e-kolesa dalj časa ne uporabljate, baterijo hranite na suhem mestu pri temperaturi **10 - 25°C**, napolnite jo vsaj enkrat mesečno, da se popolnoma ne izprazni.

Pri daljšem shranjevanju e-kolesa (vsaj 1 mesec), priporočamo, da iz e-kolesa odstranite baterije.

Baterija se lahko med uporabo izprazni do **0%** kapacitete. V tem primeru priporočamo čimprejšnje polnjenje baterij. Baterijo lahko polnite v krajših intervalih (na primer na daljših vožnjah). Vendar pa za daljšo življenjsko dobo baterije priporočamo redno polnjenje **do 100 %**.



Baterijo polnite pri temperaturi okolja **10–25°C**

80% napolnjeno baterijo hranite pri temperaturi **10–25°C**

Vsake 3 mesece preverite kapaciteto baterije

Preventivno vzdrževanje pred vožnjo

Preverjanje vijakov— Redno preverjajte tesnost vseh vijakov in matic na e-kolesu, še posebej po daljših vožnjah ali transportu.

Preverjanje tesnosti koles v okvirju in vilicah– preverite, ali nimate zrahljanega sprednjega ali zadnjega kolesa v okvirju.

Pnevmatike– preverite tlak v pnevmatikah in jih po potrebi napolnite do priporočenega tlaka, ki je naveden na boku pnevmatike. Pravilni tlak bistveno vpliva na največji doseg električnega kolesa.

Zavore– preverite, ali zavore delujejo pravilno in niso obrabljene. Če so zavorne ploščice ali diski obrabljeni, jih zamenjajte.

Redno pranje

Nežno pranje– e-kolo operite nežno, izogibajte se močnemu curku vode, ki bi lahko poškodoval električne komponente. Uporabite mehko krpo in blag detergent.

Čiščenje verige– očistite verigo in zobnike po vsaki vožnji v blatu ali dežju. Uporabite posebno čistilo za verigo in jo nato namažite.

Mazanje

Veriga– verigo redno mažite s posebnim oljem za verigo, še posebej po pranju ali vožnji v dežju. To pomaga zmanjšati obrabo in izboljšati delovanje.

Vilice in amortizerji– če ima vaše e-kolo vzmetene vilice ali amortizerje, jih redno mažite s silikonskim oljem v spreju po priporočilih proizvajalca.

Preverjanje koles in pnevmatik

Stanje pnevmatik– redno preverjajte stanje pnevmatik in jih zamenjajte, če so obrabljene ali poškodovane. Pazite na vzorec na pnevmatikah, ko začne bledeti, je čas za zamenjavo.

Tlak v pnevmatikah– vzdržujte ustrezen tlak v pnevmatikah, kar izboljša udobje pri vožnji in zmanjša tveganje predrtja.

Odmik v pestih– redno preverjajte bočno zračnost koles. Ko kolesa začnejo imeti zračnost, je treba pesta očistiti in nastaviti.

Platišča in napere– redno preverjajte napetost žic v vrvici tako, da vsaj ročno preverite, ali so žice stisnjene skupaj. Če je vrvica premehka, jo je treba preveriti in zategniti. Če sta žica ali nastavek poškodovana, takoj zamenjajte pokvarjeni kos.

Redni servis

Strokovni pregled— enkrat letno naj vaše e-kolo pregleda strokovnjak. Servis vključuje diagnostiko motorja, pregled električnih komponent in nastavitve mehanskih delov.

Posodobitev programske opreme— če ima vaše e-kolo možnost posodobitve programske opreme, redno preverjajte, ali obstajajo nove različice, ki lahko izboljšajo delovanje in varnost.

Varnost

Kakovostna ključavnica— uporabljajte kakovostno ključavnico in vedno zavarujte svoje e-kolo, ko ga pustite brez nadzora. Parkirajte na varnih in dobro osvetljenih mestih.

Zavarovanje— razmislite o zavarovanju vašega e-kolesa proti kraji in poškodbam.

To redno vzdrževanje vam bo pomagalo ohranjati vaše e-kolo v dobrem stanju, podaljšalo njegovo življenjsko dobo ter zagotovilo varno in udobno vožnjo.

Kako pogosto preverjati in vzdrževati posamezne dele električnega kolesa

Da preprečite morebitne težave, je dobro, da redno pregledujete svoje e-kolo.

Tukaj je nekaj nasvetov za preprosto vzdrževanje:

Pred vsako vožnjo

- **Tlak v pnevmatikah**
- **Zavore** (obraba ploščic in diskov, delovanje zavor, puščanje tekočine)

Vsak teden

- **Stanje kolesa** (zračnost pesta, zlomljena žica, odtekanje platišča)
- **Vzmetne vilice in amortizer** (drsna površina naj bo čista in brez prahu, namažite s silikonskim oljem)

Vsak mesec

- **Okvir kolesa** (pregled zvarov in razpok na izpostavljenih mestih)
- **Veriga** (preverite stopnjo obrabljenosti, predvsem pri e-kolesih je potrebno redno preverjanje z merilnikom verige. S tem preprečite poškodbe verige in celotnega menjalnika)

- **Privijanje priključnih vijakov** (upoštevajte največji zatezni moment, ki ga predpisuje proizvajalec, premočno zategovanje lahko uniči komponente ali sam okvir)
- **Gonilke in spodnji nosilec** (igranje, zategovanje ročic in pedalov)
- **Bowden jeklenice in jeklenice** (stanje bowden jeklenic in jeklenic, zrahljane jeklenice in obrabljeni konci)

Vsako leto

- LEVIT priporoča, da **vsako leto opravite redni pregled vašega kolesa**. S tem se boste izognili morebitnim tehničnim težavam ali zanemarjanju vzdrževanja.

Pogosta vprašanja

Kako naj skrbim za baterijo?

Najboljši način za nego baterije je redna vožnja z električnim kolesom. Optimalno stanje baterije za najdaljšo življenjsko dobo je **med 20 % in 80 %** napolnjenosti. Pred prvo uporabo e-kolesa priporočamo, da najprej napolnite baterijo in šele nato uporabite e-kolo. To bo umerilo baterijo in podaljšalo življenjsko dobo baterije.

Poskusite se vrniti z vožnje z vsaj **10 %** baterije. Baterija se lahko med uporabo izprazni do 0% kapacitete. V tem primeru priporočamo čimprejšnje polnjenje baterij.

Baterijo lahko polnite v krajših intervalih (na primer na daljših vožnjah). Vendar pa za daljšo življenjsko dobo baterije priporočamo redno polnjenje **do 100 %**.

Če je baterija popolnoma izpraznjena, jo priključite na polnilec in pustite, da se napolni **do 100%**. Pozimi shranjujte baterijo v suhem prostoru s temperaturo **med 10 - 25 °C** in napolnjeno do približno **80 %** kapacitete. Potem ga morate samo enkrat mesečno preveriti in če je zmogljivost padla, ga polniti približno eno uro.

Koliko km lahko prevozim z električnim kolesom?

Dometa ni mogoče nikoli natančno določiti ali zagotoviti in je vedno odvisen od več dejavnikov – teže voznika, profila proge, uporabe električne pomoči, temperaturnih pogojev, tehničnega stanja e-kolesa itd. Če je pred vami daljše potovanje in niste prepričani o razdalji, vzemite s seboj prinesite polnilec.

Kakšna je življenjska doba baterije?

Tako kot dosega tudi življenjske dobe baterije ni mogoče natančno določiti. Redna uporaba e-kolesa in polnjenje baterije podaljšata njegovo življenjsko dobo. Skozi življenjsko dobo baterije prihaja do stalne izgube zmogljivosti.

Kaj pa, če moja baterija preneha delovati?

Ko se baterija izprazni, morate kupiti novo baterijo. LEVIT ima večino baterij na zalogi za te namene in v takšnih primerih priporočamo obisk katerega koli LEVIT partnerja in tam nakup nove baterije. Originalno baterijo je mogoče reciklirati. in priporočamo, da ga oddate na katerem koli zbirnem mestu ali pri vašem prodajalcu.

Kaj naj počnem s svojim e-kolesom pozimi?

Če e-kolesa dlje časa ne boste uporabljali, ga shranite v suhem prostoru s temperaturo **10 - 25 °C**. Odstranite baterijo in se prepričajte, da je napolnjena. Za dolgoročno shranjevanje odstranite baterije iz e-kolesa in ga pustite napolnjenega do približno **80 % (= napolnite do 100 % kapacitete, nato z vožnjo z e-kolesom zmanjšajte kapaciteto na 80 %)**.

Baterije ne puščajte dlje časa izpraznjene, saj lahko povzroči nepopravljivo škodo. Če ugotovite, da je baterija skoraj prazna, jo napolnite do polne zmogljivosti in pustite, da se ohladi. Vsaj **enkrat na mesec** preverite baterijo in se prepričajte, da njena zmogljivost ni padla **pod 50 %**. Ko zmogljivost baterije pade **pod 50 %**, jo znova napolnite **do 80 %** zmogljivosti.

Hitrost 25 km/h ni dovolj, se da kaj narediti?

Ko doseže to hitrost, e-kolo ugasne motor, vendar ga na noben način ne uporablja za zaviranje in lahko nadaljujete s pedaliranjem kot običajno kolo.

Kakšna je nosilnost nosilca?

Kolesa opremljena z nosilcem MIK HD imajo maksimalno nosilnost 27 kg. Ti nosilci omogočajo tudi hitro montažo dodatkov z uporabo patentirane rešitve. HD mikrofona.

Vsi uporabljeni nosilci imajo vtisnjen podatek o največji nosilnosti. Neupoštevanje te omejitve lahko povzroči poškodbe nosilca ali okvirja e-kolesa. in s tem izgubo garancije.



Če želite svoje e-kolo čipirati, morate vedeti, da e-kolo potem ni primerno za uporabo na javnih cestah in morebitne kazni za takšno uporabo gredo na stroške uporabnika.

Če imate svoje e-kolo čipirano, garancija za e-kolo poteče.

Garancija in garancijski pregled

Pregled garancije

Da bi zagotovili nemoteno delovanje vašega e-kolesa, je priporočljivo opraviti garancijski pregled po **100 do 150 km** vožnje. Pri tem pregledu se preveri tesnost vseh priključkov, nastavitev zavor in prestav ter električni sistem. Pregled bo opravil trgovec, pri katerem ste kupili e-kolo, in bo potrjen v garancijskem listu.

Priporočljivo je, da garancijski pregled opravite **v 3 mesecih** od začetka garancije (običajno datuma prodaje) ali po prevoženih približno **100 - 150 km**. Če se pregled ne izvede, lahko pride do trajne poškodbe e-kolesa, kar lahko povzroči zaradi nepriznavanja garancije.

Pritožbeni postopek

- Pritožbo glede vašega e-kolesa ali baterije vedno oddajte prodajalcu, kjer ste kupili e-kolo.
- Ob reklamaciji predložite dokazilo o nakupu, garancijski list s potrjenim garancijskim pregledom ter registrirane proizvodne številke okvirja in baterije. Navedite razlog za reklamacijo in opis napake.

Garancijski pogoji

- **24 mesecev** na okvirju in sestavnih delih e-kolesa – velja za napake pri izdelavi in materialne napake, razen običajne obrabe.

- **12 mesecev** na kapaciteto baterije – nominalna kapaciteta baterije ne bo padla pod 70 % njene skupne zmogljivosti v 12 mesecih od prodaje e-kolesa.
- Garancijska doba se podaljša za čas, ko je bil izdelek v garancijskem popravilu.
- Garancija velja samo za prvega lastnika.

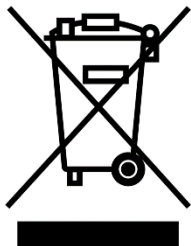
Garancijski pogoji

- E-kolo je treba uporabljati izključno za namen, za katerega je bilo proizvedeno (glejte Kategorije koles v skladu z EN 17406, stran 6).
- E-kolo je treba uporabljati, shranjevati in vzdrževati v skladu z uporabniškim priročnikom.
- Garancijski pregled je treba opraviti **v 3 mesecih** od začetka garancije ali po prevoženih približno **100 - 150 km**.

Garancijski zahtevek poteče

- Če je izdelek poškodovan po krivdi uporabnika (nesreča, nepravilno ravnanje, poseg v konstrukcijo ali električni sistem, slabo skladiščenje ipd.).
- Po poteku garancijskega roka.
- V primeru normalne obrabe (npr. obraba pnevmatik, verige, kasete, verižnikov, zavornih ploščic itd.).
- Če je bilo e-kolo "čipirano".

Odstranjevanje električne opreme



Električnih in elektronskih komponent e-kolesa, kot so motor, baterija, zaslon, senzorji in napeljave, ne smete odvreči med običajne komunalne odpadke. Te komponente vsebujejo materiale, ki so lahko škodljivi za okolje in zdravje ljudi, če jih ne zavržete pravilno.

Za pravilno odlaganje teh komponent je pomembno, da jih oddate na določenih zbirnih mestih. Te lokacije so opremljene za varno predelavo in recikliranje električne in elektronske opreme. Oddaja na zbirnih mestih je običajno brezplačna.

S pravilnim odlaganjem teh izdelkov boste pomagali ohraniti dragocene naravne vire. Recikliranje omogoča ponovno uporabo materialov, kot so kovine in plastika, kar zmanjšuje potrebo po pridobivanju novih surovin. S tem tudi zmanjšamo količino odpadkov na odlagališčih in preprečimo morebitne negativne vplive na okolje in zdravje ljudi.

Za več informacij o pravilnem odstranjevanju električne in elektronske opreme se obrnite na lokalne oblasti ali obiščite najbližje zbirno mesto. Lokalne oblasti in zbirne točke vam bodo posredovale podrobnosti o tem, kako in kje lahko oddate te izdelke.

Nepravilno odlaganje te vrste odpadkov lahko povzroči globe ali druge sankcije v skladu z nacionalnimi predpisi. Da bi se izognili tem pravnim posledicam, je pomembno upoštevati zakone in predpise glede odlaganja električne in elektronske opreme.

Z upoštevanjem teh smernic boste pomagali zaščititi okolje in zdravje ljudi v vaši skupnosti.

Modeli e-koles

Ta priročnik velja za naslednje modele:

- LEVIT Beleco, LEVIT Flueco, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Garancijski list

Prodajalec	
Prodajalec koles:	Žig:
Datum prodaje:	Podpis:

Podatki o kolesu	
Model:	Serijska številka:
barva:	Velikost:

Pregled garancije	
komentar:	Žig:
Datum turneje:	Podpis:

Servisni pregledi

Servisne evidence	
komentar:	Žig:
Datum turneje:	Podpis:
komentar:	Žig:
Datum turneje:	Podpis:
komentar:	Žig:
Datum turneje:	Podpis:

Servisne evidence

komentar:

Žig:

Datum turneje:

Podpis:

komentar:

Žig:

Datum turneje:

Podpis:

komentar:

Žig:

Datum turneje:

Podpis:

Servisne evidence

komentar:

Žig:

Datum turneje:

Podpis:

komentar:

Žig:

Datum turneje:

Podpis:

komentar:

Žig:

Datum turneje:

Podpis:

levit.bike